

YERİNDE TESPİT

FABRİKA İNCELEME

**MÜŞTERİ BİLGİLERİ**

REKTİFİYECİ BİLGİLERİ

SERVİS BİLGİLERİ

BAY/PERAKENDECI BİLGİLERİ

**ARAÇ BİLGİLERİ**

ARACIN MARKASI, MODELİ VE PLAKASI

ARACIN REKTİFİYE OLDUĞU KİLOMETRE

 ARACIN REKTİFİYE  
TARİHİ

 ARACIN REKTİFİYE SONRASI YAPTIĞI  
KİLOMETRE

ARACIN ARIZA TARİHİ

 VARSA DAHA ÖNCEKİ REKTİFİYE TARİHİ VE  
KİLOMETRESİ

ARACIN MOTOR TİPİ

 BENZİNLİ 

 LPG 

 DİZEL 
**YATAKLARIN TAKILDIĞI MOTORUN YENİLEME PARÇA BİLGİLERİ**

\* DEĞİŞEN PARÇALAR: YATAKLARIN TAKILDIĞI REKTİFİYE İŞLEMİ SIRASINDA DEĞİŞEN PARÇALARI TANIMLAR.

\* DEĞİŞTİRİLECEK PARÇALAR: MEVCUT MEYDANA GELEN ARIZANIN GIDERİLMESİ İÇİN DEĞİŞTİRİLECEK PARÇALARI TANIMLAR.

PARÇALAR	DEĞİŞEN PARÇALAR*	DEĞİŞTİRİLECEK PARÇALAR*	PARÇALAR	DEĞİŞEN PARÇALAR*	DEĞİŞTİRİLECEK PARÇALAR*
1- PİSTON			14- RADYATÖR		
2- SEGMAN			15- HAVA FİLTRESİ		
3- GÖMLEK			16- YAKIT FİLTRESİ		
4- KRANK	<input type="checkbox"/> Döküm <input type="checkbox"/> Dövme	<input type="checkbox"/> Döküm <input type="checkbox"/> Dövme	17- YAĞ FİLTRESİ		
5- BİYEL KOLU			18- YAĞ POMPASI		
6- ANA VE KOL YATAK *			19- YAĞ SÜZGEÇİ		
7- PİSTON KOL BURCU			20- YAĞ SOĞUTUCU		
8- SUPAPLAR			21- EGR SOĞUTUCU		
9- SUPAP YAĞ KEÇESİ			22- ARA SOĞUTUCU		
10- SUPAP FİNCANI			23- ENJEKTÖR		
11- DEVİRDÄİM			24- EGR VALFİ		
12- TERMOSTAT			25- EKSANTRİK MİLİ		
13- SOĞUTMA SIVISI			26- EKSANTRİK MİLİ YATAKLARI		

Aşağıda belirtilen işlemler yapıldı ise bilgilerini giriniz.

Krank Mıyılı İşleme:	0,25 mm <input type="checkbox"/>	0,50 mm <input type="checkbox"/>	0,75 mm <input type="checkbox"/>	1 mm <input type="checkbox"/>
Blok Ana Yatak Yuva İşleme:	0,25 mm <input type="checkbox"/>	0,50 mm <input type="checkbox"/>	0,75 mm <input type="checkbox"/>	1 mm <input type="checkbox"/>

Silindir iç yüzey işleme:

Blok yüzey işleme:

Silindir Kapak İşleme:

Silindir Kapak Yuva İşleme:

Biyel Kolu İşleme:

Blok, Parçaların Temizliği yapıldı mı?:

Blok, Parçaların Çatlak Kontrolü yapıldı mı?:

**MOTORUN GEÇMİŞİ VE MÜŞTERİ TARAFINDAN TESPİT EDİLEN MEVCUT ARIZA BİLGİSİ**

Motorun Geçmiş-Rektifiye öncesi Arzasının Tanımı:

Mevcut Arzının Tanımı:

**Aracın Çalışma Durumu ve Diğer Önemli İzler:**

Araç Hareket Ediyor mu?	<input type="checkbox"/>	Araç Egzoz Dumanı Nasıl?	<input type="checkbox"/> Siyah <input type="checkbox"/> Mavimtrak <input type="checkbox"/> Beyaz	Araç Yağ Yakıyor mu?	<input type="checkbox"/>
Motor Yağ Seviyesi Normal mi?	<input type="checkbox"/>	Soğutma Sıvısı Seviyesi Yeterli mi?	<input type="checkbox"/>	Soğutma Sıvısı Özelliği Uygun mu?	<input type="checkbox"/>
Motor Yağına Soğutma Sıvısı Karışımı Var mı?	<input type="checkbox"/>	Yağ Filtresinde Talaş, Çapak Parçaları Var mı? Bypass valfi ve yayının durumu nasıl?	<input type="checkbox"/>	Motor Yağ Süzgeci Tıkalı mı?	<input type="checkbox"/>

**ŞİKAYET BİLGİLERİ**

ŞİKAYET OLUNAN YATAKLAR :

YATAKLARDAKİ ŞİKAYET NEDENİ :

**SSH DEPARTMANININ ARIZA İLE İLGİLİ GÖRÜŞÜ VE TESPİTLERİ**

NOT (\*) : Özellikle Sfero Krank kullanımlarında, Krank yüzey taşlama ve Parlatma yönleri çok önemli olup, trimetal yatak yapısında kurşunlu kaplamalarla kullanımında krank yüzey işlemlerine azami dikkat etmek gereklidir.

İMZA VE KAŞE :

**ÖNEMLİ :**

Değerli Müşterimiz,

Size daha kaliteli bir hizmet verebilmemiz ve eksiksiz bir rapor hazırlayabilmemiz için, bu formdaki bilgilerin tarafınıza tam ve eksiksiz doldurulması ve arızalanan motordan yaklaşık 300 ml yağ numunesi (kesinlikle temiz bir kaba, karterin orta bölümünden) alınarak tarafımıza ulaştırılması önemlidir. Bu bilgilerin ışığında size daha sağlıklı bir rapor verebiliriz. Anlayışınıza ve işbirliğinize teşekkür ederiz.