

## Otomotiv Yan Sanayinde, Sektörün Öncülerinden Olan Firmamızı Şahin Motor Yatakları'nın Genel Müdürlüğü'ne Rasim Akyalı Atandı



"Sürekli iyileştirme ve geliştirme" hedefine yönelik çalışmalarıyla dikkatleri üzerine çeken Şahin Motor Yatakları, bu yönde yaptığı atılımlarına bir yenisini daha ekledi. Hizmet ettiği sektörde başarılı olmanın sağlam bir yönetim kadrosu oluşturmaktan geçtiğine inanan firmamız, Genel Müdürlüğü'ne Rasim Akyalı'yı atayarak zincirine yeni bir halka daha ekledi.

Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği'nden mezun olan Rasim Akyalı, aynı üniversitede Makine Mühendisliği alanında yüksek lisansını tamamladı. Başarılı eğitim hayatını çalışma yaşamında aldığı önemli görevlerle tamamlayan Akyalı, Ford Otosan'da Araç Tasarımı ve Geliştirme Mühendisliğinde kritik pozisyonlarda yöneticilik, Baymak San. ve Tic. A.Ş.'de Teknik ve Operasyonlar Direktörlüğü, Olgun Çelik San. ve Tic. A.Ş.'de İş Geliştirme ve Proje Koordinasyon Genel Müdür Yardımcılığı görevlerinde bulundu. MBA eğitimini de bu görevleri sırasında tamamlayan Akyalı, Makine Mühendisliği'nde doktora çalışmasına devam etmektedir.

## Automechanika İstanbul Fuarı



İki senede bir düzenlenen ve en son 7-10 Nisan 2011 tarihleri arasında yapılan, toplam 1.099 katılımcının dünyanın dört bir köşesinden gelen 36,126 ziyaretçi ile bulunduğu Automechanika İstanbul yine rekor sayılarla sonuçlanmıştı. Türk ve Avrupa endüstrilerini bir araya getiren bu fuar, Türkiye için olduğu kadar çevre ülkeler için de önemli bir buluşma platformu haline geldi. Bu senede 11-16 Nisan 2013 tarihlerinde Tüyap fuar merkezinde yapılacak olan Automechanika İstanbul fuarına firmamız **11.Hol E180** stand nosu ile katılacaktır. Online davetiyelerini <http://automechanika-istanbul-tr.messefrankfurt.com> adresinden edinebileceğiniz fuarda siz değerli misafirlerimizi standımıza bekliyoruz.

## Satış Sonrası Hizmetler (SSH) Ekibi Yeniden Yapılandı



Sürekli yenilikler yaparak, firmamızı daha güçlü şekilde pazar içerisinde konumlandırabilmek için yaptığımız düzenlemelerden biride ayrı bir satış sonrası hizmetler ekibi oluşturmak oldu. Yeni kurulan ekibimiz, Türkiye çapında olabildiğince çok sanayi bölgesini ziyaret edip, öneri ve taleplere yerinde cevap vermeye çalışacaktır. Taleplerinize en kısa sürede cevap verilebilmesi amacıyla, yeni ekibimiz satış ofisinden ayrılarak fabrikada hizmet vermeye başlamıştır. Bundan sonraki süreçte satış sonrası hizmetler ile ilgili taleplerinizi fabrikamızı arayarak ilgili birime iletebilirsiniz.

## ŞAHİN MOTOR YATAKLAR

Şahin Motor Yatakları, ürün yelpazesinde bulunan ana yatak, kol yatak, ay yatak ve burçların üretiminde kullanılan hammaddeyi artık kendi tesislerinde üretmeye başladı. Bunun dışında da 2012 yılında birçok atılım yapıldı. Şahin Motor Yatakları A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Erol AYSU, İzmir’de bulunan hammadde tesisinde, Şahin vizyon ve hedefleri ile ilgili bilgiler verdi.

**Ürünleriniz ve kullandıkları sektörler nelerdir? Firmanızın faaliyet alanı, üretim tesisleriniz, kapasiteniz hakkında bilgi verir misiniz?**

Ürün gamımız, genel olarak otomotiv sektörü, Milli Savunma Sanayii, Devlet Demir Yolları, gemi sanayi ve inşaat sektöründe kullanılan vasıtalara ait motor yataklarını içermektedir. Dünyada sektör olarak motor sektörü diye bir tanım yoktur. Otomotiv sektörü dünyada en fazla motor kullanan sektör olduğundan, iş kolumuz otomotiv sektöründe yan sanayi olarak kabul edilmektedir. Esasen bizim yaptığımız iş, motorun vazgeçilmez parçalarından biri olan motor yatağını üretmektir. Biz geçmişten bu yana motor parçası üreten bir firma olarak, tecrübelerimizi ve birikimlerimizi geliştirdik. Dolayısıyla motorun olduğu her yerde bizim ürünlerimizin varlığı mevcuttur. Döküm motor yatakları, çelik kılıflı ince cidarlı motor yatakları, çelik kılıflı kalın cidarlı motor yatakları, çeneli yataklar, ay yatakları, eksantrik yatakları ve burçlar bizim faaliyet alanımızdaki ürünlerdir. Motor yatakları üretim tesisimiz Çayırova Gebze’dedir. Yeni hammadde tesislerimizi de İzmir bölgesinde kurma kararı almış bulunmaktayız. Motor yatak üretiminde kapasiteler, talep edilen ürünün geometrisine göre farklı rakamları ifade etmektedir. Şu anda Şahin Motor Yatakları’nın 3 vardiya olarak, 24-27 milyon adet düz motor yatağı (ana ve kol yatak) üretim kapasitesi bulunmaktadır. Şahin Motor Yatakları şu anda kendi makinelerini tasarlayıp kısa süre içerisinde de üretebilen bir noktaya gelmiştir. Bu sebeple kapasite için artık üst sınır yoktur diyebilmekteyiz.

**Otomotiv yedek parça sektöründe teknik bir ürün üreten firma olarak kaliteye yaklaşımınız, kalite ile ilgili yapılanmanız nasıl?**

Kalite yaklaşımımız ile ilgili olarak, elimizde bulunan ISO/TS 16949, ISO 14001, ISO 9001 belgelerine sahip olmaktan daha çok, bu kalite sistemlerinin gerekliliklerini sağlayarak sistemi yaşamaktan yana bir politikamız bulunmaktadır. Kalite sistemimizin süreçlerinin işleyişini de, iç denetçilerimiz ve dış denetçiler tarafından sürekli olarak kontrol altında tutmaktayız. Ürettiğimiz ürün motor üzerindeki en hassas parçalardan biridir. 4-6 mikron toleranslarda üretim yapmak mecburiyetindedir. Dolayısıyla kalite bizim için vazgeçilmez bir unsurdur. Kalite felsefesini 10 yıldır şirketimizde bulunan bütün birim ve bireylere yerleştirmek ve kurumsal kimlikte bir firma olmak için yoğun çaba gösterdik. Bütün birimlere Yönetim Kurulu kararı ile verilmiş en son geçerli talimat “sıfır hatalı” ürün elde etmek olmuştur. Tabi ki bunu sözde söylemek kolaydır. Hammadde girdisinden tutun, içerideki bütün üretim merkezlerinden ve paketlemeye kadar uzanan süreçlerde bunları yeniden gözden geçirmek, düzeltmek ve doğru sonuçlara ulaşmak yoğun bir çaba gerekmektedir. Kaliteli ürün elde edebilmek için en önemli unsurlardan biri de, bildiğiniz gibi kaliteli hammadde girdisini temin etmektir. Burada nihai çözüm olarak, bugüne kadar yurtdışından temin edilen hammaddeyi, yurtdışında üretme kararı almış bulunuyoruz. Bu da kalite konusunda ne derece ısrarlı ve istekli olduğumuzu gösteren önemli bir işarettir. İddiamız ve gönlümüzden geçen, gelecek 10 yıl içinde dünyada en iyi motor yatağını, sürekli ve aynı kalite anlayışıyla üreten ilk 5 firma içerisinde yer almaktır.

**İhracat faaliyetleriniz hakkında kısaca bilgi verir misiniz? Üretiminizin ne kadarını ihraç ediyorsunuz, açılmayı düşündüğünüz yeni pazarlar var mı?**



Türkiye’nin küreselleşme ve serbest ticarete girmesinden sonra, dünyada mevcut bütün pazarlar bizim hedefimizdir. Uzun yıllardır ihracat yapmaktayız. Şu ana kadar 50’ye yakın ülkede ürünlerimiz satılmaktadır. Girmedığımız pazarlara gelecek 10 yıl içinde girip, Şahin Motor Yatakları markasını bu pazarlara yerleştirmek ve marka güvenilirliğini onlara da sunmak en büyük hedefimizdir. 2013 için hedefimiz %50 iç pazar, %50 de dış pazar satış şeklindedir.

**Son 4-5 yılda hayata geçirdiğiniz projeleriniz var mı? Kısa ve orta vadeli hedefleriniz, projeleriniz nedir?**

Şahin Motor Yatakları’nda 2002’den bu yana yapmış olduğumuz yapılanma ve geliştirme faaliyetlerimiz sonucunda, 2009 yılından itibaren kaydettiğimiz önemli gelişmeleri şu şekilde sıralayabiliriz; AR-GE Müdürlüğü’nün kurulması, kendi makinalarımızın tasarım ve üretiminin bünyemizde yapılabilir hale gelmesi, motor yatağı test ünitesinin yapılması, çeneli yatak üretim hattının revizyonu, kaplama bölümü teknolojisinin yüksek otomasyona dönüştürülmesi ve kapasitesinin artırılması, kaplamada yeni reçetelerin araştırılması için kaplama laboratuvarının kurulması, sinter bronz hammadde tesisinin kurulması. Kısa vadeli hedeflerimizde de; çelik kılıflı kalın cidarlı motor yatağı üretim hattı makinelerini tamamlamak, modernize edilmiş yeni bir döküm motor yatak hattı kurmak, yeni modernizasyona geçireceğimiz yüksek otomasyonlu burç hattı kurmak, bimetal alüminyum hammadde tesisi kurmak, 18001 İş Sağlığı ve İş Güvenliği kalite belgesini almak ve ISO/TS 16949 Kalite belgesine kapsam dışı görünen tasarım maddesini eklemek yer almaktadır. Yeni motor tipleri ve güçlerine göre değişiklik gösteren farklı yatak kaplama çeşitlerinin araştırılıp bünyemizde devreye alınması için Ar-Ge Bölümümüzde çalışmalarımız devam etmektedir. Ayrıca High-Tech motorlarda uygulanan Polimer Bazlı Kaplama ve Sputter Kaplama araştırmalarını programa aldık. Daha da önemlisi bakır alaşımli kurşunsuz sinter hammadde ve kurşunsuz kaplama çalışmalarına başlamış bulunmaktayız.

**AR-GE çalışmalarınız hakkında bilgi verir misiniz?**

Bizim felsefemize göre AR-GE sanayi şirketlerinin olmazsa olmazıdır. Küçük bir birim olarak başlattığımız AR-GE çalışmaları, bugün AR-GE Müdürlüğü haline dönüşmüştür. Bunun sonucu olarak, yukarıda izah ettiğim gibi, daha güvenilir bir marka olmak, kaliteli ürünler üretebilmek

# PAZARI HEDEF BÜYÜTÜYOR



İçin kendi mühendislerimizin tasarladığı motor yatak test ünitesini yaptık. Kendi ihtiyacımız olan özel makinalarımızı tasarlayıp, yan sanayideki firmaların işbirliği ile imal etmeye başladık. Bronz yataklarda, yatağın kalitesini artıran kaplama tesisimizi, en ileri teknoloji ile geliştirdik ve kapasitesini artırdık. Uluslararası piyasalarda kullanılan kaplama reçeteleri yerine, kendi özel kaplama reçetelerimizi, yaptığımız Ar-Ge çalışmaları sonucunda elde ettik. Çelik kılıflı ince cidarlı motor yatak üretiminde kullanılan hammaddeler bimetal ürünlerden elde edilmektedir. Bunlar motorların özelliğine göre, bimetal bronz hammadde, bimetal alüminyum hammadde ve döküm bronz hammaddeler olmak üzere 3 sınıfa ayrılır. Türkiye’de bugüne kadar üretilmeyen hammaddeleri kendi tesislerimizde üretme kararı aldık ve yine kendi mühendislerimiz ve piyasadaki yan sanayiciler işbirliği ile tamamı Türk mühendislerimize ait olan sinter bronz hammadde tesisini İzmir’de faaliyete geçirdik. İleriki tarihlerde yukarıda tanımladığım diğer hammadde türlerini de tesislerimizde ayrı ayrı üretime almayı planlamaktayız. Bütün bunlardan daha önemli ve beni heyecanlandıran projemiz, Şahin Motor Yatak’larına ISO/TS 16949 Kalite belgesine kapsam dışı görünen tasarım maddesini eklemektir. Bu sayede kendi ürettiğimiz makineler ve kendi ürettiğimiz hammaddeler ile testlerden geçirilmiş her türlü motor yatağını tasarlayıp, dünyanın her yerindeki motor üreticilerine satabilme imkanına sahip olacağız.

## **Taklit ürünlerin Türkiye yedek parça sektöründeki yeri ve yarattığı sonuçlar nedir? Şahin Motor Yatakları taklit ürünlere yönelik nasıl bir strateji izliyor?**

Bilindiği üzere dünyada bütün otomotiv sektörlerinde taklit ürünlerle ilgili şikâyetler geniş yer tutmaktadır. Dolayısıyla Türkiye de motor yenileme konusunda, dünyadaki en önemli pazarlardan biri olduğu için büyük çapta etkilenmektedir. Taklitçilik uluslararası yasalara ve yasalarımıza göre suçtur, büyük yaptırımları vardır. Buna rağmen bu ürünlerin kullanımı devam etmektedir. Teknik parçanın ileride yaratacağı teknik problemler, tamir ve bakım olarak tüketicinin karşısına çıkabilir veya can güvenliğini tehdit edecek kadar büyük olabilir. Bunlar kullanıcı açısından yarattığı sakıncalardır. Üretici açısından kaliteli üretim yapan bir firmanın kullandığı kaliteli malzeme, emek ve marka değerinin yok sayılması, mevcut pazar payının kötü ürünle zedelenmesi sonucunda, pazar payının kaybına kadar ulaşacak sonuçlar doğurması üzücüdür. 57 yıllık bir firma olarak ürünlerimiz yıllardır taklit edilmektedir. Ürünlerimizin taklit edilmemesi için ürün üzerinde izlenebilirlik markalamaları yapmaktayız. Bunu daha da geliştirmek için en son geliştirdiğimiz proje, lazer kodlaması projesidir. Bu şekilde ürünlerimiz taklitlerden kesinlikle ayrılacaktır. Fakat kutuların ve ambalajın taklit edilmesi, müşteriye ilk anda yanlış bir kaniya itmektedir. Bununla düzeltilmesi çok kolay olmamaktadır. Ürünümüzün marka değeri ve kalitesi arttıkça taklit edenlerde çoğalmaktadır. 30 yıldır taklit edilmemiz, Şahin Motor Yatakları’nın Türkiye pazarı için ne kadar önemli olduğunu ortaya çıkarmaktadır. Satış sonrası hizmetler bölümümüze bu konuda daha aktif bir çalışma ve şikâyetleri yerinde tespit edebilme konusunda eğitim vermiş ve uygulamalara geçmiş bulunmaktayız.

## **Satış sonrası hizmetlere bakışınız nedir?**

Son derece teknik bir ürün parçası ürettiğimiz için, genelde muhabatımız rektefiyeciler ve motor tamir ustaları olmaktadır. Uzun yıllardır Türkiye’nin her bölgesindeki bu iki grup ile karşılıklı iyi ilişkilerimiz olmuştur. Zaman zaman ürünlerimizin kullanımı ve diğer konularda eğitimler vermeye çalıştık. Satış sonrası hizmetler olarak tanımladığımız birimin, ilgili firmaları ziyaret edip, oluşan kullanıcı kaynaklı veya çevre koşulları ile ilgili şikâyetlerini yerinde görüp tespit etmek için daha fazla zaman ayırmalarına

karar verdik. Hem kullanıcıları, hem rektefiye ve motor tamircilerini bilgilendirmek için sürekli olarak bültenler ve teknik dergiler çıkarmaya başladık. Ürünümüzün hassasiyetinden kaynaklanan kullanıcı hatalarını azaltmak için uyarıcı ve bilgilendirici broşürlerle kamuya yardımcı olmaya karar verdik. Yukarıda açıklanan önemli nedenlerle satış sonrası hizmetler birimimizi çok önemsemekteyiz. Çünkü şu anda bütün dünyada kabul edilen en önemli değer müşteri memnuniyetidir. Satış sonrası hizmet ekibimizle birlikte, motor üzerinde meydana gelebilecek yatak nedenli motor hasarlarını kısa sürede yerinde inceleme fırsatı bularak çözüm odaklı yaklaşımımızı sürdürmeye devam edeceğiz. Müşteri memnuniyetini ölçülebilmemiz için zaman zaman sahada ölçümlerin yapılması ve anketlerin düzenlenmesi şarttır.

## **Satış pazarlama organizasyonunuzdan bahsedebilir misiniz?**

Pazarlama Müdürlüğümüz İç Satış, İhracat ve Satış Sonrası Hizmetler bölümlerinden oluşmaktadır. Yurtiçi müşterilerimiz OEM firmalar, OES firmalar ve Bayilerden oluşmaktadır. Ayrıca ihaleler yoluyla da Resmî kurumlara satışlarımız mevcuttur. İhracat bölümümüzde de yine değişik müşteri gruplarına yönelik çalışmalarımız mevcuttur. Son yıllarda ürünümüzün son kullanıcıları olan Rektefiyeci, Servis ve Perakendecilerin önemleri artmıştır. Bu firmalar ile daha sıkı ilişkiler kurmak adına 2012 yılında SSH bölümümüz tamamen yenilenmiştir. Tüm Satış ve Pazarlama aksiyonlarımız Kavacık’ta bulunan Pazarlama ve Satış ofisimizden yürütülmektedir. Şu anda Pazarlama Müdürlüğü altında 11 kişilik ekibimiz bulunmaktadır.

## **Nasıl bir pazar araştırmasından sonra ürünlerinizi piyasaya sunuyorsunuz?**

Yedek Parça pazarına sunacağımız ürünler ile ilgili teknik ve ticari çalışmalar ilgili bölümlerimiz tarafından yürütülmektedir. Öncelikli olarak üretici firmaların pazara sunduğu araçlarda kullanılan motor tiplerinin tespiti yapılmaktadır. Bunun akabinde yedek parça pazarında ürüne ait tahmini talep tarihine kadar gerekli kalıp vb. çalışmaları tamamlanmaktadır. Daha sonra aracın satış adetleri OSD vb. gibi kurumların verileri incelenerek ürünün yıllık üretim adetleri hesaplanır. Daha sonra ticari şartlar ile ilgili çalışmalar tamamlandıktan sonra ürünler piyasaya sunulur.

## **Yeni ürün çalışmalarınız var mı? Varsa, gelecekte geliştirdiğiniz ürün ne gibi yenilikleri beraberinde getirecek?**

Şahin pazarın ihtiyaçlarını sürekli ve düzenli olarak takip etmektedir. Bu kapsamda üretilmesi planlanan her ürün pazarın ihtiyacından önce üretilip stoklarımızda hazır olarak beklemektedir. Firmamız, yeni nesil motorların ihtiyaçlarına cevap verecek ürünleri tüm teknik alt yapısı değerlendirilerek üretmektedir. Her motor yatağının kullanım yerine göre bazı teknik gereklilikleri vardır. Firmamız tüm bu gereklilikleri yerine getirecek üretim alt yapısına sahiptir. Yeni üretim yöntemlerimiz, yeni kaplama çeşitlerimiz sayesinde her türlü motora hitap edecek ürün gamına sahibiz.

## **Genel olarak sektörünüzün 2012’de ortaya koyduğu performansı, 2013 ve orta vadeli beklentilerinizi anlatır mısınız?**

Genel olarak iç piyasada tüm sektörün 2012 yılını değerlendirirken 2011 yılını baz aldığı görülmektedir. 2011 yılının normalin çok üzerinde iyi geçtiği görülmektedir. Tüm sektör, 2011 yılındaki büyümenin aslında çok normal olmadığını maalesef 2012 yılının ilk çeyreğinde anlamaya başladı. Çünkü 2011 yılındaki aşırı talep 2012 yılı alımlarını ciddi şekilde etkiledi. 2012 yılı 2011 yılına göre sektörde ortalama %20 daralma şeklinde tamamlanacaktır. Biz Şahin olarak bu daralmadan daha az etkileneceğiz. 2013 yılının 2012 yılına benzer bir şekilde geçeceğini tahmin ediyor ve buna göre bütçelerimizi hazırlıyoruz.

## Çevre İzin Belgesi



	T.C. KOCAELİ VALİLİĞİ Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü	
<b>ÇEVRE İZİN BELGESİ</b>		
Belge No	: 26311	
Çevre İzinine Başlangıç Tarihi	: 11/02/2013	
Çevre İzinine Bitiş Tarihi	: 11/02/2018	
İşletmenin/Faaliyetin Adı	: ŞAHİN MOTOR YATAKLARI SAN. VE TİC. A.Ş.	
İşletmenin/Faaliyetin Adresi	: Cumhuriyet mah. 2252. sok. No:1 Gebze-Kocaeli GEBZE	
İşletmenin/Faaliyetin Vergi Dairesi ve No'su	: KOCAELİ / ULUÇINAR/7970012704	
Çevre İzinine Konusu	: Anksiz Deşarjı, Hava Emisyonu	
<p>Yukarıda adı ve açık adresi belirtilen işletme/faaliyete bu belgenin ekinde yer alan izin koşulları çerçevesinde çalışması için 2872 sayılı Çevre Kanunu gereğince hazırlanmış Çevre Kanununa Ait Kanunla Gereken İzin ve Lisanslar Hakkında Yönetmelik kapsamında ÇEVRE İZİNİ verilmiştir.</p> <p>Bu belge 11/02/2013 tarih ve 26311 sayılı yazı ile bülente geçirilmiştir. Aynı kullandınız.</p> <p style="text-align: center;"><b>MEHMET ERSAN AYTAÇ</b> İl Müdürü</p>		
EK: İzin Koşulları		

Motor yatağı üretimi yapan firmamızın, proses tasarım, üretim-üretim destek ve diğer faaliyetlerinden, ürünümüzün kullanılması aşamasına kadar oluşabilecek çevre etkilerinin bilincinde ve takibindeyiz. Her alanda kaliteyi benimseyen firmamızda çevre konusuna gerekli hassasiyeti göstermekteyiz.

Bu nedenle; faaliyet, ürün ve hizmetlerimizi sürdürülebilir kalkınma prensibine uygun olarak gerçekleştirebilmek için;

- Çevremizi kirletmemek yaklaşımını benimsemek
- Çevre faaliyetleri konusunda performansımızı sürekli iyileştirmek
- Çevre ile ilgili yasal mevzuata ve diğer şartlara uygun çalışmak
- Atıklarımızı azaltmak
- Kaynaklarımızı verimli kullanmak
- Çevre bilincini yaymaya çalışmak

konuları çevre hedeflerimiz arasında yer almaktadır.

ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi standardı temel alınarak çevreyle ilgili çalışmalarımız yürütülmektedir. İşletmeler için, hava, su ve toprak gibi alıcı ortamları korumak amacıyla ilgili mevzuat uyarınca verilecek belgeye çevre izin belgesi denir. Bu belge, işletmelerin değişik konularda incelendiği ve bu incelemeler sonucunda belirli kriterleri tamamlayan ve uygunluk gösteren firmalara başvuruları halinde verilmektedir. Söz konusu izin sistemine ŞAHİN MOTOR'un yaptığı başvuru, geçen ay kabul edildi. Başvuruyu inceleyen T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, 11.02.2013 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere ŞAHİN MOTOR'a 5 yıllık Çevre İzin Belgesi'nin verilmesini kararlaştırdı. 11.02.2018 tarihine kadar geçerli olacak olan söz konusu izin, Hava Emisyonu ve Atıksu Deşarjı konularını kapsıyor.



## Web Katalog

Daha önceki bültenimizde duyurusunu yaptığımız yeni web sitemiz konusunda olumlu tepkiler almaya devam ediyoruz. Birçok kullanıcıya faydalı olacağını düşündüğümüz e-katalog bölümümüz ile web sayfamız üzerinden Şahin takım numarasına, marka-motor-modele göre ve orjinal referans numarasına göre istemiş olduğunuz yataklar hakkında bilgi edinebilirsiniz.

## Bültenlerimiz Web Sayfamızda

Periyodik olarak, sistemimizde kayıtlı siz değerli üyelerimize ulaştırmaya çalıştığımız bültenlerimizi, bundan sonra ayrıca web sitemiz üzerinden de inceleme fırsatı bulacaksınız. Sitemizde, ana sayfanın sağ alt köşesinde bülten linkini tıklayarak istemiş olduğunuz dönemi seçerek bültenimizi görüntüleyebilirsiniz.

### İletişim

Şahin Motor Yatakları San. ve Tic. A.Ş.

Ofis:

Fatih Sultan Mehmet Cd. Funda Sk. Bıçakçı İş Merkezi No: 7 Kat: 4 Kavacık - Beykoz - İSTANBUL Tel: (216) 425 97 11 Faks: (216) 425 29 65

Fabrika:

Cumhuriyet Mh. 2252 Sk. No: 1 Gebze - KOCAELİ Tel: (262) 653 33 61 (pbx) Faks: (262) 653 31 01

mail: [info@sahin.com.tr](mailto:info@sahin.com.tr)

web: [www.sahin.com.tr](http://www.sahin.com.tr)