

Yeni Web Sitemiz



Türkiye'nin ilk motor yatağı fabrikası...
Türkiye'nin tek global motor yatağı markası...

Tr|En|Es

Anasayfa Kurumsal Üretim Ar-Ge Ürünler Pazarlama ve Satış E-Katalog İnsan Kaynakları Haberler Bize Ulaşın



ŞAHİN MOTOR YATAKLARI

Şahin Motor Yataktan 1955 yılından beri motor yatağı üretiminde faaliyet göstermektedir. Şirket bugün 1000'den fazla motor yatağı kalibine sahip olup, dünyada kullanılmakta olan pek çok benzini ve dizel araç motoruna ürün sağlamaktadır. Ayrıca sektördeki tecrübesi ve mühendislik birikimi ile piyasaya sunulan yeni motorlar için de kalıp üretebilmektedir.



E-Katalog için
lütfen buraya
tıklayınız.

Teknolojik gelişmeleri yakından takip eden firmamız, 2012 senesindeki değişim aşamalarından birinde yeni web sitemizi güncellemekle devam ediyor. Gerek makine teçhizat, gerek personel ve gerekse bilişim teknolojilerinde en ileri seviyeye ulaşmayı hedeflediğimiz çalışmalarımızı sürekli geliştirerek devam ediyoruz. Bu kapsamda yeni TTK gereğince yapılması gereken güncellemelerin de dahil olduğu yeni web sitemiz sizlerin kullanımına sunulmuştur. Sitemize www.sahin.com.tr adresinden giriş yapabilirsiniz. Ayrıca sitemizi facebook ve twitter üzerinden de takip edebilirsiniz. Sitemiz aracılığı ile birçok aksiyonu bir arada bulabilir, bize daha hızlı ulaşabilirsiniz.

Ayrıca yeni sitemizde üretim gamımızda bulunan bütün araç yataklarına ait güncel katalog bilgilerine ulaşabileceğiniz bir menü de oluşturuldu. Kataloğumuzda, Şahin ürün numarası, motor-marka-model bilgisi ve orijinal referans numarası ile olmak üzere 3 değişik arama gerçekleştirilebilmektedir. Arama sonucu bulunan yatağın shaft çapı, yuva çapı, cidar kalınlığı, genişliği, yağ boşluğu, kutu içerisinde kaç adet yatak bulunduğu ve hangi araçlarda kullanıldığına dair geniş bilgiler ve piston ölçülerinin yer aldığı kataloğumuz sizlerin kullanımına sunulmuştur.

Çalışanlar İçin Ödül Sistemi

Fabrikamız, işbirliği yaptığı partner firma ve üyelerinin yanısıra çalışanların da motivasyonunu artırmak amaçlı uygulamalar yapmaktadır. Yenilenen Öneri alma ve değerlendirme prosedürümüze göre, 2011 yılında çalışanlar tarafından verilmiş olan toplam 17 öneri değerlendirilmiş olup, önerisi kabul edilen çalışanlara çeşitli hediye ve ödüller verilmiştir.



Yeni Ürünler



Şahin Motor Yatakları olarak, talepleriniz doğrultusunda satışa sunmak üzere programlarımıza aldığımız yeni ürün tablomuz aşağıda yer almaktadır. Ürünler ile ilgili gelişmeler güncellendikçe sizlere tekrar bilgi verilecektir.

S.No.	Marka	Motor Kodu	Kullanılan Araçlar	Ürün Tipi
1	LİSTER	LPW	LPW 2-3-4 SİLİNDİR ENDÜSTRİYEL	ANA YATAK KOL YATAK
2	TOYOTA	VVTI	COROLLA/YARIS/AURIS	AY YATAK
3	BMC	6BT	162 FATİH KAMYON	YENİ MODEL EKSANTRİK YATAK
4	FORD	CVH	ESCORT	ANA YATAK KOL YATAK
5	STEYR	WD 406/407 - 760/768	TRAKTÖR	EKSANTRİK YATAK
6	TOYOTA	D4D	COROLLA/YARIS/AURIS	KOL BURCU
7	FORD	D2FA - D4FA	TRANSİT V347 (ÖN ÇEKER)	KOL BURCU

- Yeni ürünlerimiz çıktıkça web sitemizdeki yeni ürünler kısmında da güncellenmektedir.

Brezilya Automech Pesados Comerciais Fuar Ziyareti



Firmamız, son birkaç senedir yoğun olarak gerçekleştirdiği Yurt dışı Pazar araştırma ve geliştirme iş planları çerçevesinde; Nisan ayında Brezilya'nın Sao Paulo kentinde her iki senede bir gerçekleştirilen ağır ticari ve ticari araçlar üzerine düzenlenen Automech Pesados Comerciais fuarına ziyaretçi olarak katılmıştır.

Her sene Nisan ayında düzenlenen bu fuar bir sene binek araç, bir sene ağır ticari grupları olmak üzere dönüşümlü olarak her sene düzenlenmektedir. Bu sene düzenlenen fuar ağır ticari grupları üzerine gerçekleşmiştir. Bu fuar sadece Brezilya'nın en önemli fuarı olarak kalmayıp diğer taraftan Latin Amerika'nın en önemli fuarı statüsündedir.

Brezilya, G. Amerika kıta topraklarının yarısını kaplayan 200 milyon kişiyi barındıran büyük bir pazardır. Topraklarının % 50'si tarıma elverişlidir. Ülkede MF (agco), John Deere, Komatsu, Caterpillar, Inter, Valtra, CNH, Ford traktör fabrikaları vardır. Diğer taraftan Brezilya'da yerleşik OEM'leri göz önüne aldığımızda, ki bunlar; Agco (MF), Mahindra, Caterpillar, CNH, Fiat, Ford, Chevrolet, GM, Honda, Hyundai, International, Iveco, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, PSA Peugeot-Citroen, Renault, Scania, Toyota, Valtra, Volvo ve VW-dünyadaki otomotiv sektörü açısından en büyük 10 ülke arasındadır. Bu markaların ülke çapında toplam 53 fabrikası bulunmaktadır (26 araç üretim tesisi, 15 tane traktör fabrikası, 12 tane de motor parçası ve motor üretim tesisi). 2011 sonu verilerine göre toplam yıllık üretim 3,38 milyon araç olup, şu anda Brezilya'da yolda giden 32.064.950 aracın olduğu da Brezilya araç üreticileri derneğinin verilerinden alınmıştır. Bu yoldaki araçların 25 milyon 'luk kısmı binek araç, 4 milyonluk kısmı hafif ticari, 1,7 milyonluk kısmı kamyon, 500 binlik kısmı otobüsten oluşmaktadır. Sadece bu araç sayısının % 35'lik kısmı Sao Paulo kentinde bulunmaktadır.

Otomotiv sektöründe gerek ana sanayinin girdilerinde, gerek ise yedek parça piyasasında ithalat oranı yerli üretime göre oldukça fazladır. Otomotiv sanayinin yurtdışından tedarik ettiği parçaların büyük bir çoğunluğu ana sanayinin kendisi tarafından doğrudan doğruya ithal edilmektedir. Brezilya'da otomotiv yedek parçalarının % 60'ı toptancı ve dağıtıcıların üzerinden tüketiciye ulaşmakta, geriye kalan % 40'lık kısmı ise OEM'ler aracılığı ile yetkili satıcılar yoluyla tüketiciye ulaşmaktadır. Bir diğer önemli husus ise Brezilya'daki, bazı büyük rektifiyeci grupları, yedek parçaları diğer ülkelerdeki işleyişin aksine yedek parçaları toptancıdan almak yerine direkt olarak kendileri de ithal edebilmektedirler.

Brezilya'nın Bolivya, Peru, Venezuela, Kolombiya Ekvador, Meksika (gözlemci), Arjantin, Paraguay ve Uruguay, Şili gibi ülkelerle imzalamış olduğu bir MERCOSUR (G. Amerika Ortak Pazarı) anlaşması vardır. Bu ticaret anlaşması ile bu ülkeler kendi aralarında bir nevi bir gümrük birliği - ortak pazar oluşturmuşlardır.

Brezilya Hükümetinin, Metroloji ve Standartlar Enstitüsünün 21 Temmuz 2011 tarihinde yayınlamış olduğu INMETRO standartları doğrultusunda, 01.01.2013 tarihinden itibaren bu pazara direkt olarak ihraç edilecek aralarında yatakların da bulunduğu bir çok otomotiv yedek parça ürünü için bir standardizasyon zorunluluğunun getirilmesi ve bununla ilgili bir sertifikasyon gerekliliği getirmesi beklenmektedir.

Çevre Haftası



Çevre, insanların sürekli yaşadıkları yere denir. Dağlar, ovalar, çayırlar, ormanlar, göller, denizler, ırmaklar, doğal çevreyi oluşturur.

Doğal Çevrenin korunması amacı ile 1972 yılında İsveç'in Stockholm kentinde Birleşmiş Milletler Çevre Konferansı toplandı. Bu toplantıda çevre sorunları ele alındı. Çevre kirlenmesine karşı üye ülkeler ortak çözüm yolları aradılar. Birleşmiş Milletler Çevre Konferansında 5 Haziran gününün Dünya Çevre Günü olması kararlaştırıldı. Her yıl Birleşmiş Milletler'e üye ülkelerde 5 Haziran Dünya Çevre Günü olarak değerlendirilir.

Ülkemizde bu amaçla 1978 yılında Türkiye Çevre Sorunları Vakfı, daha sonra Çevre Müsteşarlığı kuruldu. Başbakanlığa bağlı Çevre Müsteşarlığı 5-11 Haziran tarihleri arasında Çevre Koruma Haftası olarak kabul etti. Doğal çevrenin kirlenmesi bütün ülkelerin ortak sorunudur. Çevre kirlenmesi hepimizin günlük yaşayışını etkileyen bir olaydır. Uygarlığın gelişmesi, endüstrileşme sonucu fabrikalarda insan gücüne gereksinme arttı. Kirlenmiş, köylerde, doğal çevrede yaşayan insanlar kentlere göçtü. Kent nüfusu önemli ölçüde çoğaldı. Kentlerde nüfusun



artışı ve endüstrileşme ile birlikte çevre sorunları ortaya çıktı. Bu sorunun en önemlisi çevre kirlenmesidir. Başlıca çevre sorunları su, hava ve toprak kirlenmesidir.

Su kirlenmesi ile deniz hayvanlarının yaşam ortamları bozulur. Kirli sularda avlanan balık ve öteki deniz ürünleri zehirli olabilmektedir.

Hava kirlenmesi daha çok yakıtların gereği gibi yakılmaması sonucu ortaya çıkar. Kirli hava solunuma elverişsiz havadır. Kirli hava solunum yolları hastalıklarını artırır. Solunum organlarımızı yorar. Hava kirliliği ölümlere bile sebep olur.

Toprak kirlenmesi çeşitli ilaç ve gübrelere toprağın tarıma elverişsiz duruma gelmesidir.

Çiftçilerimiz; tarlada kullanacakları ilaç ve gübre çeşidini ziraat mühendislerine, teknisyenlerine sormalıdır. Hangi gübrenin hangi cins topraklarda

yararlı olacağı bilinmektedir. Bu nedenle; ilgili uzmana danışmaksızın ilaç ve gübre kullanılmamalıdır. Toprak kirlenmesi toprağın verimini azaltır. Bitki hastalıklarını çoğaltır. Bugün pek çok ilimiz çevre sorunları ile karşı karşıyadır. Örneğin Ankara'da hava, İstanbul'da su, Mersin ve Adana'da toprak kirlenmesi birer çevre sorunudur.

Şahin Seminerleri Devam Ediyor...

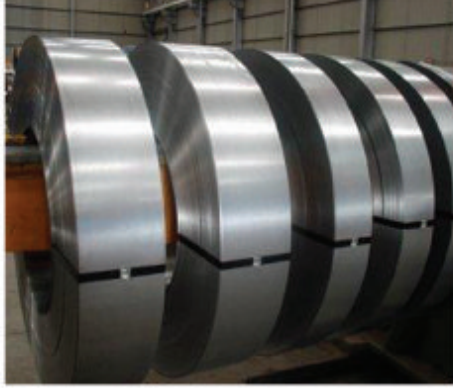


Bildiğiniz gibi daha önceleri mobil araç ile değişik illerde verdiğimiz seminerlerimize, geçen sene çeşitli firmaların katılımı ile fabrikamızda devam etmiştik. Sürekli çalıştığımız partner firmalarımızla iletişim halinde olmayı hedeflediğimiz bu etkinlikler kapsamında 2012 yılı için planlanan ilk seminerlerimizi 24 - 25 Nisan tarihlerinde gerçekleştirdik.

İstanbul Anadolu yakasında bulunan Rektefiye atölyeleri temsilcilerinin yoğun katılımı ile yapılan organizasyonumuzda, önce fabrika ve üretim hatları gezisi, sonrasında karşılıklı fikir alışverişlerinin yapıldığı ve Şahin'in kurumsal bakış açısı, ürünler ve kalite kavramlarının anlatıldığı sunumdan sonra katılımcılara sertifikaları takdim edildi. Daha sonrasında ise yenilen yemekle organizasyon son buldu.



Hammadde Tesisi



Türkiye'nin motor yatakları konusunda köklü firması olan Şahin Motor Yatakları, 2012 yılında birçok yeni yatırım kararı almıştır. Yapılacak olan yatırımlardan en önemlisi hammadde üretimi yapılacak olan tesisimiz olacaktır.

Şahin Motor Yatakları, hem kendi ihtiyaçlarını karşılamak hem de burç ve motor yatağı üretimi yapan diğer firmalara hammadde konusunda destek vermek amacıyla, Bronz esaslı bimetal bant üretim tesisi yatırımı kararı almıştır.

Kurulacak olan tesiste öncelikle Bronz yatak ve burç üretiminde kullanılan Bronz esaslı bimetal malzemeler üretilecektir. Yüksek otomasyonlu ve bilgisayar kontrollü olacak tesis için ISO 9001/2008 Kalite Yönetim Sistemi sertifikası alınacaktır. Bu kapsamda Bureau Veritas (BVQI) firması ile görüşmelere başlanmıştır.

Üretilecek olan ürünler için ön testler tamamlanmıştır. Yapılan test üretimleri sonucunda, yüksek kalite ve porozite problemi olmayan ürünlerin üretilebileceği tespit edilmiştir. İlk numune ürünlerin 2012 yılının Temmuz ayında çıkması, seri üretimin ise 2012 yılının Ağustos ayında başlaması planlanmaktadır.

Şahin'de Yeni Türk Ticaret Kanunu



13.01.2011 tarihli TBMM genel kurulunda kabul edilen ve kademeli şekilde 01.07.2012 tarihinden itibaren yürürlüğe girmeye başlayacak olan yeni Türk Ticaret Kanunu ticari hayatı adeta yeniden inşa edecek birçok yeniliği beraberinde getirmektedir.

Ticari yaşama getireceği düzenlemeler ile kurumsallık, rekabet gücünün artırılması, şeffaflık, denetlenebilirlik ve güvenilirlik açısından özlenen düzeyi yakalama fırsatı sağlayacak kanunda kurumsal yönetimin, halen halka açık şirketler için öngörülen kurallar bütünü olmasına rağmen esasında tüm işletmelere uygulanması gereken, yatırımcıya güven verme, sürdürülebilir gelişme sağlaması düşüncesi hakimdir. Bu çerçevede Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına uygun finansal tablo hazırlanması, Uluslararası Denetim Standartlarına uygun bağımsız denetim, kurumsal yönetimin gerekliliği olan iç kontrol, iç denetim ve risk yönetimi gibi konularda birçok uluslararası standardı Türk Standartları olarak benimsetmekte ve değişimi zorunlu hale getirmektedir. Bu yaklaşım birçok Türk şirketi için önemli bir değişim sürecini ve bu sürece çok iyi hazırlanma gerekliliğini beraberinde getirmektedir.

Yeni Kanun ve ayrıca ilgili Yürürlük Kanunu, belirli maddelerinin kapsamına göre 1 Temmuz 2012 ve 1 Ocak 2013 tarihlerinden itibaren yürürlüğe girecektir. Ancak, kanunun getirdiği önemli yenilikler göz önüne alındığında gerek halka açık şirketler gerekse diğer şirketler açısından bu değişiklikleri özümsemek ve gerekli hazırlıkları layıkıyla yapabilmek için 1 Temmuz 2012 tarihine kadar olan sürenin çok iyi değerlendirilmesi gerekmektedir.



Şahin Motor Yatakları olarak bu konuya azami derecede hassasiyet göstermekte ve uzun zamandır yeni kanun ile ilgili çalışmalarımızı ve alt yapımızı tamamlayıp, yeni döneme hazır şekilde başlamak için sürekli toplantılar yapmaktayız. En son Yönetim Kurulu Başkanımız Erol Aysu başkanlığında yapılan toplantıda tüm bölümlerin yeni kanunla ilgili görev ve sorumlulukları gözden geçirilmiş ve 1 Temmuz'a kadar hazırlıkların tamamlanması için son kalan aksiyonlar belirlenmiştir. Firmamız gerek kanun, gerekse teknolojik

olarak yapılan yeniliklere uyum sağlamada sektördeki firmalar arasında lider konumdadır. Her türlü çalışmasında tüm kanuni kriterlere harfiyen uymaya önem veren firmamız yeniliklerin takipçisi olmaya devam edecektir.

İletişim

Şahin Motor Yatakları San. ve Tic. A.Ş.

Ofis:

Fatih Sultan Mehmet Cd. Funda Sk. Bıçakçı İş Merkezi No: 7 Kat: 4 Kavacık - Beykoz - İSTANBUL Tel: (216) 425 97 11 Faks: (216) 425 29 65

Fabrika:

Cumhuriyet Mh. 2252 Sk. No: 1 Gebze - KOCAELİ Tel: (262) 653 33 61 (pbx) Faks: (262) 653 31 01

mail: info@sahin.com.tr

web: www.sahin.com.tr