

Geleneksel Şahin Motor Yatakları Bayi Toplantısı Kartepe’de yapıldı



Şahin Motor Yatakları olarak birkaç sene aradan sonra geleneksel hale gelen Bayi Toplantılarımızın bir yenisini 10-11 Aralık tarihlerinde Kartepe Greenpark otelde gerçekleştirdik. Yoğun katılım olan toplantıya yaklaşık 75 firma yetkilisi katıldı. Bir gece konaklamalı olarak düzenlediğimiz toplantının ilk gününde, otele girişten sonraki serbest zamanda misafirlerimiz senenin stresini İzmit Kartepe’ nin güzellikleri, doğası ve karlar içerisinde attılar. Toplantıda açılış konuşmasını yapan Satış Yönetmenimiz Emrah İŞBİLİR, 2011 yılı genel değerlendirmeleri, yeni planlanan projeler ve 2012 senesi hakkında bilgiler verdi. Şirket olarak 2008 krizini izleyen zorlu süreçte önlemlerini alıp, 2009 senesinden itibaren istikrarlı bir büyüme sürecine girildiğini ve otomotiv piyasasındaki büyümeye paralel olarak, hem iç hem dış pazarda yüksek büyüme oranları yakalandığını ifade etti. 2012 senesi için de bu büyümenin korunup, artmasına yönelik çalışmaların devam edeceğini belirtti.

Ayrıca, mevcut makine parkında gerekli olan iyileştirmenin yapılması amacıyla eksik noktaların tespit edilip, 2009 yılı sonuna kadar makine parkı modernizasyonu tamamlanarak mevcut makinaların verimliliklerinin yaklaşık % 30 oranında arttığını söyledi. Bunun yanı sıra önemli bir proje olan ve kalitede sıfır hata prensibini benimseyen Test Makinası dışında yine Şahin mühendisleri tarafından değişik makina projelerinin de devreye alındığını ifade etti.

Her zaman olduğu gibi sürekli müşteri odaklı çalıştığımızı

anlatan Emrah İŞBİLİR, yıl içerisinde rektefiyeci, perakendeci, servislerin yanı sıra bayi satış temsilcilerine yönelik te gruplar halinde seminerler düzenleyerek hem işbirliğini sağlamlaştırmayı hem de ürünlerine yönelik satış sonrası katkı sağladığımızı belirtti. Bunun dışında son kullanıcılara yönelik promosyon ve ziyaretlerle desteklediğimiz satış sonrası hizmetlerinden bahsederek sürekli bayi ve son kullanıcıların yanında olduğumuzu bir kez daha vurguladı.

Sonrasında Pazarlama ve Satış Müdürümüz Selen AYSU’ da yaptığı konuşmada 2012 ve sonrasında Ar-Ge çalışmaları başta olmak üzere yatırımların devam edeceğini ve çalışması başlamış olan bir takım projelerin de lansmanının 2012 yılı sonunda yapılmasını hedeflediğimizi bildirdi.

Toplantı sonunda katılımcı firmalar için yapmış olduğumuz plaket töreni sonrasında gece, fasil eşliğinde yapılan gala yemeği ile son buldu.

Bu tür organizasyonlarda hem birebir görüşme, hem fikir alışverişleri yapılarak devamlı daha iyiyi ve daha yüksek kaliteye doğru ilerlemeyi amaçladıklarını belirten organizasyon sorumlumuz Mehmet GÜREL, bayilerine bu davete katıldıkları için teşekkür etti. Yeni senede de bu geleneği bozmadan yine sene sonuna doğru bu tür bir organizasyon yapacaklarının da şimdiden sinyalini verdi.

Yeni Ürünler



Şahin Motor Yatakları olarak her zaman piyasanın eksiklerini tespit edip yeni ürünler çıkarmayı hedefliyoruz. Bu kapsamda 2012 yılında da piyasanın ihtiyacı olan yeni ürünleri sizlere sunmaya devam edeceğiz. Aşağıda 2012 yılı için planlanan yeni ürün tablomuz yer almaktadır. Ürünler ile ilgili gelişmeler güncellendikçe sizlere tekrar bilgi verilecektir.

Sıra No.	Marka	Motor Kodu	Kullanılan Araçlar	Ürün Tipi
1	ISUZU	4BD1	KS22 / NPR 59	AY YATAK
2	IVECO FIAT	2.3 DIESEL	DAILY - DUCATO	ANA YATAK KOL YATAK
3	RENAULT NISSAN	M9R	LAGUNA - MEGANE 2.0 DCI QAHSGAI 2.0 DCI / X-TRAIL	ANA YATAK KOL YATAK
4	FORD	TRANSIT	V 347 TRANSIT ÖN ÇEKER	KOL BURCU
5	FORD	1.25 - 1.4 ZETEC	FORD FIESTA BENZİNLİ	KOL YATAK
6	TOYOTA	D4D	COROLLA - AURIS 1.4 DIESEL	KOL BURCU
7	OPEL	X12XE X14XE	CORSA 1.2 16V ASTRA - CORSA 1.4 16V	ANA YATAK KOL YATAK
8	HYUNDAI KIA	D4CB	STAREX 140 HP SORENTO 2.5 CRDI	KOL BURCU

2012 Yılı İlk Projemiz Kaplama Tesisi



Her geçen gün üretim kapasitesi, kalitesi ve modernizasyonu artırmayı ön planda tutan fabrikamız 2012 yılına da yeni projelerle başladı. Bu projelerimizden ilkinde geleceğin motor teknolojisinde önemli bir yere sahip olacak kaplama işi ile ilgili tesisimizin modernizasyonu ile start verdik. Bu yeni teknoloji test çalışmaları tamamlanarak Ocak 2012'de aktif çalışmasına başlamıştır. Yapılan modernizasyonla birlikte kaplama banyoları tam otomatik robotlar ile kontrol edilip, yapılacak kaplama bilgisayar sistemi tarafından programlanarak banyo bazında yol haritası belirlenerek kontrol altında tutulacaktır. Eski hattımızda 7 değişik kaplama reçetesi uygulanırken, yeni tesiste yaklaşık 1.000 değişik kaplama reçetesi uygulama imkanı mevcuttur. Tüm bu yenileştirme çalışmalarından sonra kaplama tesisinin kapasite % 60 oranında artırılmıştır.

Yıl içerisinde faaliyete geçirmeyi planladığımız ve çalışmalarını hala devam eden projelerimizi de ilerleyen sayılarımızda sizlerle paylaşacağız.



11-18 Ocak Enerji Tasarrufu Haftası

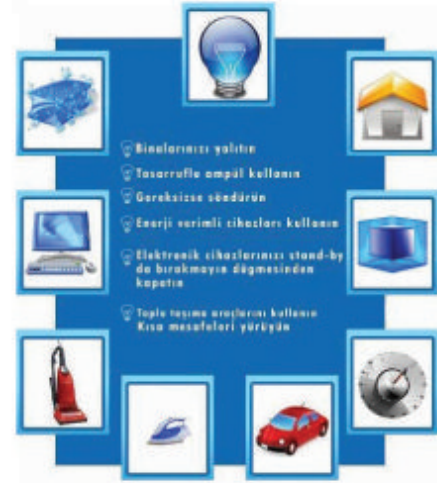


Enerji Tasarrufu Nedir?

Evde enerji tasarrufu enerjinin akıllıca kullanılışı anlamına gelir ve gereksiz enerji tüketimini önlemekle yapılır. Enerji ihtiyacı ve kullanımı açısından üzerinde en fazla durulması gereken grup ailedir. Çünkü toplumda aileler, diğer kaynaklarda olduğu gibi enerji kaynaklarının kullanımı ve tüketiminde de rol oynayan en önemli tüketici gruplarından biridir. Sağlıklı, rahat, temiz ve etkin bir ev ortamının yaratılabilmesi için yürütülen ısınma, aydınlatma, temizlik, kişisel bakım gibi çeşitli faaliyetler için aileler enerji kaynaklarını kullanmakta ve buna bağlı olarak her ay bütçelerinden binlerce lira harcamaktadır. Evde toplam enerji kullanımının yaklaşık %40'ı sıcak su sağlama, yiyecek hazırlama ve pişirme, bulaşık yıkama, çamaşır yıkama, aydınlatma, kişisel bakım, eğlenme, dinlenme ve iletişim gibi faaliyetler, %60'ı da konutun sahip olduğu özellikler ile ilişkilidir. Özellikle konutlarda tüketilen enerjinin toplam enerji tüketiminin yaklaşık 1/3 oranında olduğu dikkate alınırsa bu alanda yapılacak tasarrufun hem aile açısından hem de çevre açısından önemi ortaya çıkmaktadır.

Enerji tasarrufu, üretimde, konforumuzda ve iş gücümüzde herhangi bir azalma olmadan enerjiyi verimli kullanmak, israf etmemektir. Aynı işi daha az enerji kullanarak yapmaktır.

sektöründe pek çok alanda kullanılmaktadır. Bu yönü ile de korunması en azından tüketiminin azaltılması önemlidir. Kömür veya petrol gibi fosil yakıtların yanması sonucu, daima CO2 oluşur. Yapılan ölçümler milyonlarca yıldır 180-280 ppm arasında değişen CO2 seviyesinin günümüzde 360 ppm seviyesine çıktığını göstermektedir. Karbondioksit diğer sera gazlarına göre %55'lik bir oranla, doğal sıcaklık dengelerinin bozulmasında en büyük etkiyi yaparak Küresel Isınma'ya neden olmaktadır.



EVDE SUYU KURTARMANIN 10 YOLU

Besli önlemleri yılda yaklaşık 140 ton suyu kurtarırsınız.

NE KADAR SU HARCADIĞINI HESAPLA

Bir günde ortalama ne kadar su harcadığınızı biliyor musunuz?

NASIL TASARRUF EDERSİN?

Su ve elektrikten nasıl tasarruf edersiniz? Hesaplayın, gözünüzle görün.

EVİN İÇİNDE SANAL TUR

Evinizin içinde gezin, neyininde, ne kadar su harcadığınızı kendiniz görün!

Niçin Enerjiyi Verimli Kullanmalıyız?

Enerjinin fazla kullanılması sonucunda;

- * DOĞAL KAYNAKLAR HIZLA TÜKENİYOR
- * ÇEVRE KİRLENİYOR
- * ENERJİ İÇİN YÜKSEK MİKTARDA PARA ÖDÜYORUZ

Ekonomik üretim ana unsuru olan ve hayat kalitemizi iyileştiren enerjinin kullanımından vazgeçemeyeceğimize göre ENERJİYİ VERİMLİ KULLANALIM

Dünya'da enerji tüketiminin bu şekilde devam etmesi durumunda 2020 yılında fosil yakıt kaynaklarının yarısının tüketilmiş olacağı tahmin edilmektedir. Fosil kaynaklar, sadece yakıt olarak değil aynı zamanda başta ilaç olmak üzere kimya

Küresel ısınma'nın oluşumunda sera etkisi'nin rolü büyüktür. "Sera Etkisi"ni, güneşten gelen kısa dalga ışınlarının geçmesine izin veren gaz tabakasının, dünya üzerinden yansıyan uzun-dalga ışınlarının büyük bir kısmını tutması sonucu meydana gelen atmosferik dengesizlik olarak kısaca açıklayabiliriz. Atmosfere atılan diğer sera gazları ise CO, SO2, NOx gibi zehirli gazlar ve radyoaktif maddelerdir. Termik santrallarda, sanayide ve binalarda yakıt olarak kömür kullanıldığında, bu kirlilik etmenlerinin yanısıra kül de açığa çıkar. Kül civa, kurşun, arsenik ve kadmiyum içermesi nedeniyle yüksek oranda kirlenici etkiye sahiptir.

Fosil yakıtların bu şekilde kullanılmaya devam edilmesi durumunda, aşırı kuraklık, deniz seviyesinde yükselme sonucu su baskınları, fırtınalar ve ultraviyolenin artması gibi küresel değişimler sonucu, doğanın ekolojik dengesinin bozulması kaçınılmazdır.

1970'li yıllarda yaşanan petrol krizi sonrasında enerji konusuna ilgi artmış ve enerji tasarrufu konusu gündeme gelmiştir.

Enerji tasarrufu yapmak aile bütçesi için önemlidir. Enerjiyi verimli kullanırsak faturalara daha az para öderiz. Enerji tasarrufu devlet bütçesi için de çok önemlidir. Kullandığımız enerjinin yaklaşık %60'ını başka ülkelerden alıyoruz ve ödemeyi döviz olarak yapıyoruz.

En ucuz enerji, tasarruf edilen enerjidir.

Seminerler



Her sene devamlı olarak rektefiyecı, servis grubu üyelerimize verdiğimiz seminerlerimiz kapsamında 2011 senesinin ikinci yarısında da bayilerimizin satınalma departmanları seminerler vermeye devam ettik. Bu seminerlerdeki amacımız hem işbirliği içerisinde olduğumuz bayilerimizin satınalma departmanları fabrikamız, üretimimiz, ürünlerimiz ve kalite anlayışımız hakkında daha detaylı bilgi sahibi olmaları hemde Şahin'i daha yakından tanıyıp işbirliğimizi geliştirmek oldu. Bu kapsamda 2011 seminerlerimiz Mayıs ayında Ekol Otomotiv A.Ş. ve ASG Otomotiv A.Ş., Kasım ayında ise Traktör grubunda çalışan Morel Otomotiv, Maspar Ticaret, Ceylan Traktör, Sincanlı Dış Ticaret, Özgür Ziraat, Öz Alkoçak firmalarının katılımı ile yapıldı. Seminerlerde önce fabrika gezisi yapıldı, üretim hatları, hammadde, kalite ve sevkiyat bölümlerinin gezilmesinin ardından yapılan sunumlarla da daha detaylı bilgiler verildi. Seminer sonunda yenilen öğle yemeği ile program son buldu.



Eyvah Yanlış Yakıt!



95 oktan benzin, 97 oktan benzin, motorin, Eurodizel... Pompacının veya kendimizin dikkatsizliği sonucunda depoya yanlış yakıt doldurulduğunda ne yapılmalı?

Hatalı yakıt almak birçok sürücünün başına gelmiş olabilir. En azından yanlış yakıt alan bir tanıdığınız vardır. Otomobilinizin motoru için gerçekten de tehlikeli olabilecek bu hataya karşı neler yapılabileceğini araştırdık.

Motorin yerine benzin - Durum ne kadar kötü?

Eđer söz konusu motorlar com-mon-rail veya pompa-meme enjeksiyonluysa durum bayağı kötü demektir. Çünkü çok az miktarda benzin bile enjeksiyon pompasının yağlama tabakasına hasar verebiliyor. Yeni nesil dizel motora sahip bir otomobile benzin konulduğunda en kötü senaryo, motorun tamamen hasar



görmesidir. Böyle bir durum ile karşılaşmamak için yanlış yakıtın depodan hemen boşaltılıp yakıt sisteminin tamamının temizlenmesi gerekiyor. Örneđin Golf I veya Golf II gibi eski nesil dizel motorlara sahip araçlar ise yaklaşık yüzde 30'a kadar benzini tolare edebiliyor.

Benzin yerine motorin - Ne yapılmalı?

Benzinli bir motora sahip bir otomobilin yakıt deposuna sadece yüzde 5'lik motorinin karışması bile size pahalıya patlayabilir. Bu hata motorun önemli parçalarına zarar vereceği gibi katalizör de ciddi bir hasara uğrayacaktır. Hatayı fark etmediğinizde motor, öncelikle sarsıntılı ve düzensiz çalışmaya başlayacaktır. Böyle bir hata yapıldığında da tek çözüm, yakıt

deposunu boşaltmak ve tüm yakıt sistemini temizlemek olacaktır.

İletişim

Şahin Motor Yatakları San. ve Tic. A.Ş.

Ofis:

Fatih Sultan Mehmet Cd. Funda Sk. Bıçakçı İş Merkezi No: 7 Kat: 4 Kavacık - Beykoz - İSTANBUL Tel: (216) 425 97 11 Faks: (216) 425 29 65

Fabrika:

Cumhuriyet Mh. 2252 Sk. No: 1 Gebze - KOCAELİ Tel: (262) 653 33 61 (pbx) Faks: (262) 653 31 01

mail: info@sahin.com.tr

web: www.sahin.com.tr